



PROVINCIA DI CAMPOBASSO

Via Roma, 47 – 86100 Campobasso C.F. 00139600704 Telefono 0874 40 11 Telefax 0874 41 19 76

1° Settore 2° Servizio · Viabilità

Dirigente: avv. Carmine Pace

Ufficio 1 – Gruppi Stradali, monitoraggio infrastrutture viarie e sicurezza stradale

1/5

Responsabile dell'Ufficio: ing. Antonio Plescia

Telefono 0874/401257 – e-mail:

antonio.plescia@provincia.campobasso.it

Gruppo stradale n. 5 di Casacalenda

Istruttore Direttivo Tecnico: geom. Angelo Mancinone

Telefono: 0874 401284-

e-mail: angelo.mancinone@provincia.campobasso.it

Al Responsabile Ufficio Concessioni

Dott. Leonardo Giuliano

SEDE

Allegati : elaborati progettuali in formato pdf

Oggetto: D.Lgs. n. 259 del 01/08/2003 (Codice delle comunicazioni elettroniche), D.Lgs. n. 42/2004 (Codice dei beni culturali e del paesaggio), L. n. 241 del 07/08/1990. Istanza di autorizzazione per la costruzione di una infrastruttura passiva a Banda Ultra Larga (rete di telecomunicazione in fibra ottica) nelle aree del territorio dei Comuni di Agnone, Busso, Campomarino, Carpinone, Castelbottaccio, Castelmauro, Castelverrino, Guardialfiera, Lupara, Provvidenti, Riccia, Salcito, San Felice del Molise, Sant'Agapito- (Comune capofila Campomarino). Indizione conferenza di servizi decisoria simultanea sincrona (art. 14-ter L. 241/90) del 29/07/2019. **Attraversamenti sulla S.P. n. 73 2^a dir "Bifernina", da realizzarsi in agro del Comune di Guardialfiera. Rilascio parere tecnico.**

Con riferimento alla procedura di cui all'oggetto, visto :

- il Decreto del Ministero dello Sviluppo Economico del 1/10/2013 (cd. Decreto Scavi);
- la nota prot. n.12879 del 22/05/2018 del Responsabile del Servizio n. 2 Viabilità di questo Ente, concernete chiarimenti e indicazioni operative sugli attraversamenti delle strade Provinciali con linee di fibre ottiche;
- preso atto che gli elaborati del progetto esecutivo, allegati all'istanza di autorizzazione riportano :
 - il tipo degli attraversamenti, la loro lunghezza, l'ubicazione degli stessi, riferiti a coordinate WGS;
 - il tipo dei ripristini, la loro lunghezza, l'ubicazione degli stessi, riferiti a coordinate WGS;
 - il tipo e le dimensioni dei pozzetti (banchina, banchina asfalto) e l'ubicazione degli stessi, riferiti a coordinate WGS;

per quanto di competenza, accertato che l'intero progetto è stato acquisito dal portale della Regione Molise e interessa aree ricadenti nel Comune di Busso, si rilascia il presente parere tecnico **POSITIVO**, per il solo tratto di competenza provinciale, precisando che il parere tecnico è relativo alle sole opere di cui agli allegati planimetrici tavole n. 1 con le seguenti prescrizioni:

1. ATTRAVERSAMENTI LONGITUDINALI SU STRADA (minitrincea) : gli scavi dovranno essere realizzati avendo cura di non interferire o danneggiare manufatti quali tombini zanelle etc. La sezione di scavo dovrà essere riempita interamente con calcestruzzo e dovrà aver dimensioni minime pari a 10 cm. di larghezza per 45 cm. di altezza. Il ripristino dovrà essere eseguito senza apportare alcuna variazione della livelletta stradale, previa fresatura di una fascia di larghezza minima 50 cm e di altezza cm. 7. La pavimentazione stradale dovrà essere del tipo presente sul resto della carreggiata, perché garantisca uniformità di aderenza sul tratto e dovrà essere realizzata con macchina vibrofinitrice. Dovrà essere garantito il perfetto raccordo dei bordi di attacco e ripristinata qualora interessata, la segnaletica orizzontale.



PROVINCIA DI CAMPOBASSO

Via Roma, 47 – 86100 Campobasso C.F. 00139600704 Telefono 0874 40 11 Telefax 0874 41 19 76

1° Settore 2° Servizio · Viabilità

Dirigente: avv. Carmine Pace

Ufficio 1 – Gruppi Stradali, monitoraggio infrastrutture varie e sicurezza stradale

2/5

Responsabile dell'Ufficio: ing. Antonio Plescia

Telefono 0874/401257 – e-mail:

antonio.plescia@provincia.campobasso.it

Gruppo stradale n. 5 di Casacalenda

Istruttore Direttivo Tecnico: geom. Angelo Mancinone

Telefono: 0874 401284-

e-mail: angelo.mancinone@provincia.campobasso.it

Le linee di che trattasi interesseranno la S.P. n. 73 2^dir "Bifernina", nei tratti individuati dalle seguenti coordinate e secondo le lunghezze di seguito riportate:

| | | | | | |
|---|-------------|-------------|--------|-----------|--------------------|
| 1 | 41°48'6.64" | 14°48'9.33" | inizio | ml. 65.00 | Ricade fuori |
| | 41°48'8.83" | 14°48'9.20" | fine | | dal centro abitato |

- 2. ATTRAVERSAMENTI TRASVERSALI SU STRADA :** gli scavi dovranno essere realizzati avendo cura di non interferire o danneggiare manufatti quali tombini, zanelle etc. La sezione di scavo dovrà avere dimensioni minime pari a 50 cm. di larghezza per 100 cm. di altezza. Il ripristino dovrà essere eseguito senza apportare alcuna variazione della livelletta stradale. La pavimentazione stradale dovrà essere del tipo presente sul resto della carreggiata, perché garantisca uniformità di aderenza sul tratto e dovrà essere realizzata con macchina vibrofinitrice della larghezza non inferiore ad mt. 1,50. Dovrà essere garantito il perfetto raccordo dei bordi di attacco e ripristinata qualora interessata, la segnaletica orizzontale. In corrispondenza degli incroci e di curve, gli attraversamenti (ortogonali all'asse) non potranno essere ubicati ad una distanza inferiore a 20 mt. dall'asse dell'intersezione o dal raggio esterno della curva.

Le linee di che trattasi interesseranno la S.P. n. 73 2^dir "Bifernina", nei tratti individuati dalle seguenti coordinate e secondo le lunghezze di seguito riportate:

| | | | | | |
|---|--------------|--------------|------------|----------|---------------------------------|
| 1 | 41°48'8.83"N | 14°48'9.20"E | inizi o | ml. 6.00 | Ricade fuori dal centro abitato |
| | 41°48'8.83"N | 14°48'9.46"E | fine | | |

| | | | | | |
|---|-------------------|-------------------|------------|--------------|---------------------------|
| 2 | 41°48'16.31" N | 14°47'37.12" E | inizi o | ml. 12.00 | Ricade nel centro abitato |
| | 41°48'16.44" N | 14°47'37.70" E | fine | | |

- 3. POZZETTI E CHIUSINI:** la collocazione di pozzetti e chiusini dovrà insistere su banchina. Ove per motivi tecnici ciò non fosse possibile, in ambito urbano il chiusino dovrà essere allocato lungo il margine esterno della carreggiata con il lato lungo nel senso di marcia; in ambito extraurbano, il chiusino dovrà essere del tipo di sottopavimentazione.



PROVINCIA DI CAMPOBASSO

Via Roma, 47 – 86100 Campobasso C.F. 00139600704 Telefono 0874 40 11 Telefax 0874 41 19 76

1° Settore 2° Servizio · Viabilità

Dirigente: avv. Carmine Pace

Ufficio 1 – Gruppi Stradali, monitoraggio infrastrutture viarie e sicurezza stradale

3/5

Responsabile dell'Ufficio: ing. Antonio Plescia

Telefono 0874/401257 – e-mail:

antonio.plescia@provincia.campobasso.it

Gruppo stradale n. 5 di Casacalenda

Istruttore Direttivo Tecnico: geom. Angelo Mancinone

Telefono: 0874 401284-

e-mail: angelo.mancinone@provincia.campobasso.it

La ubicazione dei pozzetti da porre in opera sulla S.P. n. 73 2^dir "Bifernina", è individuata dalle coordinate di seguito riportate, nel seguente quadro sono altresì indicate le dimensioni dei pozzetti:

| | | | | |
|----|---------------|---------------|-------------|---------------------------------|
| 1 | 41°48'6.64"N | 14°48'9.33"E | Dim. 76x40 | Ricade nel centro abitato |
| 2 | 41°48'8.83"N | 14°48'9.20"E | Dim. 76x40 | Ricade fuori dal centro abitato |
| 3 | 41°48'8.83"N | 14°48'9.46"E | Dim. 76x40 | Ricade fuori dal centro abitato |
| 4 | 41°47'45.71"N | 14°49'7.08"E | Dim. 125x80 | Ricade fuori dal centro abitato |
| 5 | 41°48'17.66"N | 14°47'33.74"E | Dim. 76x40 | Ricade nel centro abitato |
| 6 | 41°48'19.54"N | 14°47'32.97"E | Dim. 76x40 | Ricade nel centro abitato |
| 7 | 41°48'16.35"N | 14°47'37.28"E | Dim. 125x80 | Ricade nel centro abitato |
| 8 | 41°48'16.31"N | 14°47'37.12"E | Dim. 76x40 | Ricade nel centro abitato |
| 9 | 41°48'16.21"N | 14°47'37.32"E | Dim. 76x40 | Ricade nel centro abitato |
| 10 | 41°48'16.44"N | 14°47'37.70"E | Dim. 125x80 | Ricade nel centro abitato |
| 11 | 41°48'15.25"N | 14°47'37.14"E | Dim. 125x80 | Ricade nel centro abitato |
| 12 | 41°48'13.61"N | 14°47'37.23"E | Dim. 125x80 | Ricade nel centro abitato |

4. ATTRAVERSAMENTI AEREI SU IMPIANTI ESISTENTI: l'attraversamento su impianto esistente dovrà essere certificato circa la idoneità dei supporti dei pali e di altri dispositivi atti a sostenere il cavo aggiuntivo, da parte dell'Ente che gestisce la linea preesistente (ENEL) che dovrà altresì autorizzare il passaggio della infrastruttura digitale sulla propria linea.

Per quanto di competenza di questo Ente, per gli attraversamenti aerei su pali e impianti esistenti si prescrive che il nuovo cavo dovrà essere posto ad adeguata altezza da terra in modo da non arrecare pregiudizio alla sicurezza della circolazione ed alla stabilità della strada e delle pertinenze.

Sono previsti attraversamenti aerei su impianti esistenti sulla S.P. n. 73 2^dir "Bifernina", ubicati in base alle seguenti coordinate:

| | | | | |
|---|--------------|--------------|------------|---------------------------|
| 1 | 41°48'19.81" | 14°47'32.58" | GID:190459 | Ricade nel centro abitato |
|---|--------------|--------------|------------|---------------------------|



PROVINCIA DI CAMPOBASSO

Via Roma, 47 – 86100 Campobasso C.F. 00139600704 Telefono 0874 40 11 Telefax 0874 41 19 76

1° Settore 2° Servizio · Viabilità

Dirigente: avv. Carmine Pace

Ufficio 1 – Gruppi Stradali, monitoraggio infrastrutture viarie e sicurezza stradale

4/5

Responsabile dell'Ufficio: ing. Antonio Plescia

Telefono 0874/401257 – e-mail:

antonio.plescia@provincia.campobasso.it

Gruppo stradale n. 5 di Casacalenda

Istruttore Direttivo Tecnico: geom. Angelo Mancinone

Telefono: 0874 401284-

e-mail: angelo.mancinone@provincia.campobasso.it

| | | | | |
|---|-------------------|-------------------|-----------------|---------------------------|
| | N | E | | |
| 2 | 41°48'19.74" N | 14°47'34.69" E | GID: 1887821 | Ricade nel centro abitato |

| | | | | |
|---|-------------------|-------------------|-----------------|---------------------------------|
| 3 | 41°48'10.10" N | 14°47'52.94" E | GID: 1696275 | Ricade fuori dal centro abitato |
| 4 | 41°48'9.62"N | 14°47'54.13" E | GID: 1696275 | Ricade fuori dal centro abitato |

Gli attraversamenti n. 3 e 4 ricadono fuori dal centro abitato

L'E-Distribuzione – Infrastrutture e Reti Italia, come da tabella prodotta, ha certificato gli attraversamenti come sopra identificati dai relativi GID. L'Esito della certificazione è positiva.

5. ATTRAVERSAMENTI LONGITUDINALI SU STRADA : gli scavi dovranno essere realizzati avendo cura di non interferire o danneggiare manufatti quali tombini, zanelle etc. La sezione di scavo dovrà avere dimensioni minime pari a 50 cm. di larghezza per 100 cm. di altezza. Il ripristino dovrà essere eseguito senza apportare alcuna variazione della livelletta stradale. La pavimentazione stradale dovrà essere del tipo presente sul resto della carreggiata, perché garantisca uniformità di aderenza sul tratto e dovrà essere realizzata con macchina vibrofinitrice della larghezza non inferiore ad mt. 1,50. Dovrà essere garantito il perfetto raccordo dei bordi di attacco e ripristinata qualora interessata, la segnaletica orizzontale. In corrispondenza degli incroci e di curve, gli attraversamenti (ortogonali all'asse) non potranno essere ubicati ad una distanza inferiore a 20 mt. dall'asse dell'intersezione o dal raggio esterno della curva.

Le linee di che trattasi interesseranno la S.P. n. 73 2^dir "Bifernina", nei tratti individuati dalle seguenti coordinate e secondo le lunghezze di seguito riportate:

| | | | | | |
|---|-------------------|-------------------|------------|-------------|---------------------------|
| 1 | 41°48'16.31" N | 14°47'37.12" E | Inizi o | ml. 8.00 | Ricade nel centro abitato |
| | 41°48'16.21" N | 14°47'37.32" E | Fine | | |
| 2 | 41°48'17.66" N | 14°47'33.74" E | | ml. 4.00 | Ricade nel centro abitato |

6. ATTRAVERSAMENTI LONGITUDINALI SU PERTINENZA (in sterrato): la sezione di scavo e ripristino dovrà essere conforme ai dettami contenuti nella Determinazione Dirigenziale n.1758 del 31/05/2007. Gli scavi non potranno essere realizzati sulla sommità di scarpate aventi pendenze superiori ad 3/1 ed essere realizzati avendo cura di non interferire o danneggiare manufatti quali tombini zanelle etc. Il cavidotto dovrà essere posizionato ad una distanza non inferiore a mt. 1,20 dal ciglio bitumato della sede stradale.

La linea di che trattasi interesserà la S.P. n. 73 2^dir "Bifernina", nel tratto individuato dalle seguenti coordinate e secondo la lunghezza di seguito riportata:



PROVINCIA DI CAMPOBASSO

Via Roma, 47 – 86100 Campobasso C.F. 00139600704 Telefono 0874 40 11 Telefax 0874 41 19 76

1° Settore 2° Servizio · Viabilità

Dirigente: avv. Carmine Pace

Ufficio 1 – Gruppi Stradali, monitoraggio infrastrutture viarie e
sicurezza stradale

5/5

Responsabile dell'Ufficio: ing. Antonio Plescia

Telefono 0874/401257 – e-mail:

antonio.plescia@provincia.campobasso.it

Gruppo stradale n. 5 di Casacalenda

Istruttore Direttivo Tecnico: geom. Angelo Mancinone

Telefono: 0874 401284-

e-mail: angelo.mancinone@provincia.campobasso.it

| | | | | |
|---|------------------|------------------|-------------|---------------------------------|
| 1 | 41°48'6.64" N | 14°48'9.33" E | ml. 3.00 | Ricade fuori dal centro abitato |
|---|------------------|------------------|-------------|---------------------------------|

RACCOMANDAZIONI GENERALI da inserire nella Concessione: si fa obbligo alla società Concessionaria di comunicare a questo Ente, la data di inizio lavori, i nominativi ed i recapiti della ditta esecutrice dei lavori e del Direttore dei Lavori. Inoltre è necessario che la Concessionaria provveda, al termine dei lavori, a fornire a questo Ente i disegni comprendenti i particolari costruttivi e le planimetrie di dettaglio in scala adeguata, al fine di poter individuare con estrema precisione planimetrica ed altimetrica il posizionamento degli impianti realizzati. La ditta concessionaria e/o per essa l'impresa realizzatrice degli attraversamenti ai fini della sicurezza della circolazione stradale dovrà adottare tutti gli accorgimenti previsti dalla normativa vigente, in particolare la segnaletica temporanea di cantiere, da realizzarsi con gli elementi minimi previsti dalle tavole di cui Decreto Ministeriale del 10/07/2002, compresa la richiesta allo scrivente Ente di Ordinanze che limitano e/o paralizzano la circolazione stradale.

Distinti Saluti

L'Istruttore Direttivo Tecnico
geom. Angelo Mancinone (*)Il Responsabile dell'Ufficio
Ing. Antonio Plescia (*)

*Documento informatico sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs 07/03/2005 n. 82.